

Annexure A.4.02

AGREEMENT FOR ERECTING AND MAINTAINING AN OVERHEAD POWER LINE CROSSING OVER AND ACROSS RAILWAY TRACKS.

AN AGREEMENT made thisday oftwo thousand and.....BETWEEN THE PRESIDENT OF INDIA acting through the Chief Electrical Engineer/Divisional Railway Manager / Divisional Railway Manager(Electrical) of the North Western Railway administration (hereafter called "the Railway") of the one part and (hereinafter referred to as "the owner" of the other part.

WHEREAS the owner wishes to erect an electric over head line and carry out the works connected therewith for transmission of distribution of electrical energy over and across the Railway tracks and/ or land at kilometrage TPNo. in the section atRailway station, of the Railway, the said overhead line where it crosses the Railway tracks and / or land works connected therewith hereinafter referred to as the "crossing."

Now IT IS HEREBY AGREED AS follow:

1. General : The Railway will permit the owner as from thedays of.....20..... to lay the crossing as per Drg. No. approved by the Railway, hereunto attached as Annexures and in compliance with Regulation for Power line crossing of Railway tracks hereunto attached as Annexures hereinafter referred to as the Regulations, for the purposes hereinbefore mentioned, subject to the terms and conditions hereinafter contained.

Signature of owner
P.T.O

2. Permission to erect and maintain the crossing : The Railway will, subject to the provisions of clause 3 hereinafter contained, permit the owner to erect and maintain in accordance with the Regulations the crossing over and across the Railway tracks and / or land at the place(s) shown on the said drawing and to execute all repairs in connection therewith when necessary from time to time and all such works shall be executed at the cost of the owner at such times as may be permitted and to the satisfaction of the Railway in all respects. Provided that if shifting of or modification to or dismantling of the crossing is required for the proper functioning of the Railway and is to be carried out by the owner as desired by the Railway, the costs of such works shall be borne by the Railway except in those cases where the need for such works on account of Railway's anticipated development/requirements was foreseen in time and the owner had agreed in writing prior to the construction of the crossing to meet the costs of such works.

3. Railway to carry out protection works : In the event of it being necessary in the opinion of the Railway to support or protect the Railway tracks and / or land or works during the erection of the crossing or the execution of any repairs thereto or any removal thereof the work of supporting or protecting the Railway tracks or land and resorting the tracks and / or land to its original condition or such part of the said work as the Railway shall deem fit will be carried out by the Railway at the cost of the owner in all respects. The amount of such costs will be determined by the Railway in its absolute discretion and will be paid by the owner to the Railway On demand. The owner will, if so required, deposit with the Railway prior to the carrying out of the said work such sum of money as may be estimated by the Railway to be the cost of the work required to be done and the amount of the said deposit will be set off against the said cost to be determined as aforesaid and the balance paid as aforesaid.

4. Cost of supervision of works : All works in connection with the matters referred to in clauses 2.3 and 6 will be subject to such supervision by the Railway as may be considered necessary by the Railway and the owner will pay to the Railway on demand all cost of such supervision including the cost for the staff required to look after the safety of the Railway tracks and / or land while all or any of such works are / work is in progress. The costs of such supervision and other costs as aforesaid shall be determined by the Railway in its absolute discretion.

5. Access : Neither the owner nor his employees will at any time enter upon the Railway land for any purpose whatsoever in connection with the crossing as aforesaid without the consent in writing of the Railway.

6. Modification, shifting or removal of crossing : If for convenience of operation, unsatisfactory maintenance or for any reason whatsoever the Railway desires special maintenance, repairs, modification, shifting or removal of the crossing the owner will subject to the provisions of clause 3 hereof carry out such works or such portion thereof from the date of notice issued by the Railway and to the satisfaction of the Railway within a reasonable period determined by the Railway in its absolute discretion as the Railway shall not under provision of clause 3 hereof proposed to carry out the work. If the owner so desires he may re-erect the same at his own expense but to the satisfaction of the Railway in all respects on such other land or track of the Railway, as it may in its absolute discretion consider suitable and available for the purpose. In the event of the crossing being so re-erected the land on which the same is re-erected will be used and occupied upon the terms of the Agreement mutatis mutandis, as if the same has originally been subject to this Agreement.

Signature of owner
P.T.O

7. Termination of Agreement by the Railway : The Railway may be any time (and from time to time) be at liberty in its absolute discretion to suspend temporarily and / or terminate this Agreement and all or any of the privileges hereby granted upon the expiration of three month"s notice in writing of its intention to do so being left at or sent to the registered office of the owner / and notwithstanding that the owner may have executed any work of a permanent or temporary character and incurred expenses in the execution thereof. The owner shall not be entitled to any damages or compensation by the reason of such termination or suspension.

8. Same as otherwise provided in this contract, all notices to be given on behalf of the president of India and all other actions to be taken on his behalf may be given or taken on his behalf by the Chief Electrical Engineer/Divisional Railway Manager / Divisional Railway Manager(Electrical) of the Railway.

9. Termination of Agreement by the owner : The owner may on giving to the Railway one month"s notice in writing terminate this Agreement and such notice shall be sufficiently served if sent by registered post to the Chief Electrical Engineer/Divisional Railway Manager / Divisional Railway Manager(Electrical) of the Railway or left at his office.

10. Termination of Agreement for default : In the event of the Railway giving notice under clause 7 hereof for special maintenance, repairs, modification, shifting or removal of the crossing and the owner failing within the time stipulated to carry out the said works except such position thereof as the Railway may propose to carry out under the provisions of clause 3 hereof or in the event of the owner committing any other breach of this Agreement or any part thereof, the Railway shall be entitled in its absolute discretion (notwithstanding the provisions of clause 8 hereof) to terminate this Agreement and all and any of the privileges hereby granted upon the expiration of six month"s notice in writing of its intentions to do so being given in the manner provided in clause 7.

11. Removal of crossing : Prior to the termination of this Agreement and subject to the provisions of clause 3 hereof the owner will at his own cost remove the crossing from the property of the Railway and restore the land to its original condition to the satisfaction of the Railway in all respects. In the event of the owner failing to remove the said crossing and restore the land to its original condition in the manner here in before provided the Railway will be entitle at its option immediately after the termination of this Agreement to carry out the work of removal of the crossing and restoration of the land without being responsible for any loss or damage what so ever to the said crossing or any part thereof. In such an event the owner will pay to the Railway on demand all costs incurred by the Railway in connection with such work including supervision charges, the amount which will be determined by the Railway in its absolute discretion. The said crossing and the materials used in connection there with and belonging to the owner will be and remain the property of the owner but the Railway will be entitled to retain the same but without any liability therefore until the amount of such costs as aforesaid have been paid by the owner to the Railway.

Signature of owner
P.T.O

12. Indemnity: The said crossing will be used at the sole risk and responsibility of the owner. If at any time Owing directly or indirectly to such use or to the existence of the said crossing or to the carrying Out of the work of erection and / or repair and / or removal of the said crossing and restoring The land to its original condition or to the exercise by the owner of any privileges hereby granted or to any other cause arising out of the operation of the agreement any damage Will be caused to the Railway or to the permanent way and works, Rolling stock or any other Property of the Railway or if in consequence of any of the matters aforesaid or of any default In fulfilling any of the conditions of this agreement or of any negligence on the part of the owner or any person connected with him, any claim or damage or loss be substantiated by any person or persons against the Railway the owner will upon demand pay forthwith and make good the same and shall also make good to the Railway all costs and expenses which It may incur in regard to any such claim or damage or loss as aforesaid. In the event of there being any dispute as to what specific loss and / or damage has been caused by reason of any of the matters aforesaid such dispute will be referred to the Chief Electrical Engineer of the railway, whose decision thereon shall be final and binding.

13. Railway Accidents : The Railway shall not be responsible for any damage to the crossing and other property of the owner due to any accident in the working of the Railway due to any cause whatsoever.

14. Sub-letting : The owner will not sub-let, transfer or assign this Agreement or any of the privileges hereby Granted without the previous consent in writing of the Railway.

15. Limitation of rights: Nothing here in contained will be construed as conferring upon the owner or his permitted assignee any rights over the property of the Railway.

16. Cost of Agreement : All costs and expenses incidental to the preparation and completion of these presents including Stamp duty will be borne and paid by the owner.

17. If at the instance of the Railway, the crossing is to be shifted or modified or dismantled, the work shall be carried out by the owner at the cost of the Railway. However, in those cases where the need for such works on account of Railway"s anticipated developments /requirements was foreseen in time and the owner had agreed in writing prior to the construction of the crossing to meet the cost of such works. Such works shall be carried out on a priority basis by the owner within a fixed schedule, as mutually agreed upon between the owner and the Railway and to the satisfaction of the electrical inspector. The Railway shall have the right to claim compensation for any loss and/or inconvenience caused if there is avoidable delay in completing the works.

In witness where of the parties have here unto set and subscribed their respective hands and Seals the days, month and years respectively mentioned against their respective signatures.

(Seal of the Owner)

(Signature)

Signed atby Shri.....For and behalf of the owner in the presence of:

1. Name: (Signature of witness)
Address:

2. Name: (Signature of witness)
Address:

Signed atby Shri.....For and
behalf of the President of India in the presence of :

1. Name: (Signature of witness)
Address:

2. Name: (Signature of witness)
Address:

Note. 1. In the case of Railway companies or Port commissioner"s Railways, the term Chief Electrical Engineer wherever occurring in this Agreement may be replaced by designation of the officer on whom the duties of the Chief Electrical Engineer devolve.
2. The agreement should be signed on behalf of the president of India by an officer duly authorized under Article 299(1) of the \\Constitution of India.

अनुबन्ध ए. 4.02

रेलपथों के ऊपर तथा आर-पार ऊपरी विद्युत लाइन क्रॉसिंग के परिनिर्माण एवं अनुरक्षण के लिए करार :-

यह करार एक पक्षकार के रूप में उत्तर पश्चिम रेल प्रशासन के मुख्य बिजली इंजीनियर / मण्डल रेल प्रबंधक (विद्युत) के माध्यम से कार्यरत भारत के राष्ट्रपति (जिन्हें इसमें आगे “रेल” कहा गया है) और दूसरे पक्षकार के रूप में जिसे इसमें आगे “स्वामी” कहा गया है) के बीच आज तारीखको किया गया । स्वामी रेल के..... रेल स्टेशन पर खण्ड में किमी दूरी पर रेलपथों और / या भूमि के ऊपर और आर-पार एक विद्युत उपरी लाइन क्रॉसिंग का परिनिर्माण और बिद्युत उर्जा के सम्प्रेषण या वितरण के लिए उसमें सम्बन्धित कार्य करना चाहता है, उक्त ऊपरी लाइन जहां रेलपथों और / या सम्बन्धित भूमि के निर्माण कार्यों को पार करती है, उसे इसमें आगे क्रॉसिंग कहा गया है अतः एतद्वारा निम्नलिखित करार किया जाता है:-

स्वामी के हस्ताक्षर

कृ.प.उ.

1. **साधारण:-** रेल स्वामी को इसमें पहले उल्लिखित प्रयोजनों के लिए तारीखसे रेल द्वारा अनुमोदित रेखाचित्र सं जो इसके साथ अनुबंधों के रूप में संलग्न हैं, के अनुसार और, रेल पथों की विद्युत लाइन क्रासिंग के विनियमों जो इसके साथ अनुबंधों के रूप में संलग्न हैं और जिन्हें इसमें आगे विनियम कहा गया है, के अनुपालन में इसमें आगे अंतर्विष्ट निबंधनों और शर्तों के अधीन क्रासिंग बिछाने की अनुज्ञा देगा।

2. **क्रासिंग का परिनिर्माण और उसका अनुरक्षण करने की अनुज्ञा :** रेल इसमें आगे अंतर्विष्ट खण्ड 3 के उपबंधों के अधीन रहते हुए स्वामी को विनियमों के अनुसार रेलपथों और / या भूमि के ऊपर और आर-पार उक्त आरेख में दर्शित स्थानों पर क्रासिंग का परिनिर्माण और अनुरक्षण करने तथा उसके सम्बंध में ऐसी सभी मरम्मतें करने की जो समय समय पर आवश्यक हों, अनुज्ञा देगी और ऐसे सभी कार्य स्वामी की लागत पर और ऐसे समय पर किए जाएंगे जो, अनुज्ञात किया जाए, और हर प्रकार से रेल को समाधानप्रद रूप में निष्पादित किए जाएंगे।

परन्तु यदि रेल के समुचित संचलन के लिए क्रासिंग को स्थानांतरित करना या उसमें आशोधन करना या उसे हटाना आवश्यक हो और रेल की इच्छानुसार यह कार्य स्वामी द्वारा कराया जाना हो तो ऐसे कार्यों की लागत उन मामलों को छोड़कर जहाँ ऐसे कार्यों की आवश्यकता हो, रेल द्वारा वहन की जायेगी।

3. **रेल द्वारा संरक्षण कार्यों का किया जाना:** क्रासिंग का परिनिर्माण किए जाने या उसकी मरम्मत किए जाने या उसे हटाये जाने के दौरान रेल की राय में यदि रेल पथों, और /या भूमि या निर्माण कार्यों को आलम्ब या संरक्षण देना आवश्यक हो जाता है तो उस स्थिति में रेलपथों या भूमि को आलम्ब लगाने या उसका संरक्षण करने और रेलपथों या भूमि को या उक्त निर्माण कार्य के ऐसे भाग को, जो रेल द्वारा ठीक समझा जाए, उसकी पूर्ववत स्थिति में लाने से संबंधित कार्य रेल द्वारा हर प्रकार से स्वामी की लागत पर किया जायेगा और ऐसी लागतों की रकम का अवधारण रेल द्वारा उसके पूर्ण विवेक से किया जायेगा और रेल की मांग पर स्वामी द्वारा उसका संदाय किया जायेगा। यदि ऐसी अपेक्षा की जाए तो स्वामी उक्त कार्य करने से पूर्व रेल के पास ऐसी राशी जमा करेगा जो किए जाने के लिए अपेक्षित निर्माण कार्य की लागत के रूप में रेल द्वारा प्राक्कलित की जाए और पूर्वोक्त अवधारित की जाने वाली उक्त लागत के संबंध में उक्त निक्षेप की रकम की मुजरा किया जायेगी और शेष रकम का संदाय यथा पूर्वोक्त किया जाएगा।

स्वामी के हस्ताक्षर

कृ.प.उ.

4. **निर्माण कार्यों के पर्यवेक्षण की लागत** : खण्ड 2, 3 और 6 में निर्दिष्ट मामलों के संबंध में सभी निर्माण कार्यों का रेल द्वारा इस प्रकार पर्यवेक्षण किया जायेगा जैसा रेल आवश्यक समझे और स्वामी रेल द्वारा मांग किये जाने पर ऐसे पर्यवेक्षण की सारी लागत का और ऐसे सभी या किसी निर्माण कार्य की प्रगति के दौरान रेलपथों और या / भूमि की संरक्षा की देखभाल करने के लिए अपेक्षित कर्मचारियों की लागत का भी संदाय करेगा। ऐसे पर्यवेक्षण की लागतों और यथा पूर्वोक्त अन्य लागतों का अवधारण रेल द्वारा उसके पूर्ण विवेकानुसार किया जाएगा।
5. **पहुंच** : स्वामी या उसके कर्मचारी किसी भी समय रेल भूमि पर रेल की लिखित सम्मति के बिना यथा पूर्वोक्त क्रासिंग के सम्बन्ध में किसी भी प्रयोजन के लिए प्रवेश नहीं करेगा।
6. **क्रासिंग में आशोधन, स्थानान्तरण करना या उसे हटाना** : यदि रेल परिचालन की सुविधा के लिए, असमाधानप्रद अनुरक्षण के कारण या किसी भी अन्य कारण से रेलवे क्रासिंग के विशेष अनुरक्षण मरम्मत, परिवर्तन, स्थानान्तरण या उसे हटाने की इच्छा करती है तो स्वामी इसके खण्ड 3 के उपबंधों के अधीन हुए ऐसे निर्माण कार्य या उनके भाग का रेलवे द्वारा जारी सूचना की तारीख से निष्पादन करेगा और रेल द्वारा उसके पूर्ण विवेकानुसार अवधारित उचित समय के भीतर रेल को समाधानप्रद रूप में निष्पादित करेगा, क्योंकि इसके खण्ड 3 के उपबंधों के अधीन यह कार्य रेल द्वारा नहीं किया जाना है। यदि स्वामी ऐसी बांछा करता है तो वह रेल ऐसी अन्य भूमि या रेल पथ जिसे रेल अपने पूर्ण विवेकानुसार उपयुक्त समझे और जो उक्त प्रयोजनार्थ उपलब्ध हो पर अपने खर्च से उसका पुनः परिनिर्माण कर सकता है लेकिन हर प्रकार से रेल को समाधानप्रद रूप में क्रासिंग का इस प्रकार पुनः परिनिर्माण कराये, जाने की स्थिति में वह भूमि जिस पर उसका पुनः परिनिर्माण कराया गया है, इस करार के निबंधनों के अधीन उनके यथोचित परिवर्तनों सहित ऐसे उपयोग और अधिभोग में लायी जायेगी, मानो वह मूल रूप से करार के अधीन रही हो।
7. **रेल द्वारा करार का पर्यवसान** : रेल को किसी भी समय (और समय समय पर) अपने पूर्ण विवेक से इस बात की स्वतंत्रता होगी कि वह इस करार और इसके द्वारा प्रदत्त सभी या किसी विशेषाधिकार को अस्थायी रूप से निलंबित करने और / या पर्यवसित करने के अपने आशय की तीन मास की लिखित सूचना स्वामी के रजिस्ट्रीकृत कार्यालय में छोड़कर या भेजकर सूचना की अवधि की समाप्ति के बाद इस बात के होते हुए भी कि स्वामी ने स्थायी या अस्थायी स्वरूप का कोई निर्माण कार्य किया है और उसके लिए खर्च किया है इस करार को अस्थायी रूप से निलंबित और पर्यवसित कर दे। स्वामी ऐसे पर्यवसान या निलंबन के कारण किन्ही नुकसानियों या प्रतिकर का हकदार नहीं होगा।
8. इस संविदा में अन्यथा यथा उपबंधित की भांति, भारत के राष्ट्रपति की ओर से दी जाने वाली सभी सूचनाएं और उनकी ओर से की जाने वाली सभी अन्य कार्यवाही या उनकी ओर से रेल के मुख्य विद्युत इंजीनियर / मण्डल रेल प्रबंधक / मण्डल रेल प्रबंधक (विद्युत) द्वारा दी और की जायेगी।

स्वामी के हस्ताक्षर

कृ.प.उ.

9. **स्वामी द्वारा करार का पर्यवसान** : स्वामी रेलवे को इस करार का पर्यवसान करने की एक मास की लिखित सूचना देकर उसे पर्यवसित कर सकेगा और ऐसी सूचना पर्याप्त रूप से तामील की गयी समझी जायेगी यदि उसे रेल के मुख्य विद्युत इंजीनियर / मण्डल रेल प्रबंधक / मण्डल रेल प्रबंधक (विद्युत) को रजिस्ट्रीकृत डाक द्वारा भेज दिया जाता है या उसके कार्यालय में छोड़ दिया जाता है ।

10. **व्यक्तिक्रम के लिए करार का पर्यवसान** : रेल द्वारा क्रासिंग के विशेष अनुरक्षण, मरम्मत, आशोधन, स्थानान्तरण या उसे हटाने के लिए इसके खण्ड 7 के अधीन सूचना दिए जाने की स्थिति में और स्वामी द्वारा उक्त निर्माण कार्यों को उनके ऐसे भाग को छोड़कर, जिसे रेल उसके खण्ड 3 के उपबंधों के अधीन निष्पादित करने का प्रस्ताव करे, अनुबद्ध समय के भीतर निष्पादित करने में असफल रहने की स्थिति में या स्वामी द्वारा इस करार या इसके किसी भाग को भंग करने की स्थिति में रेल को अपने पूर्ण विवेक से (इसके खण्ड 8 के उपबंधों के बावजूद) इस बात का हक होगा कि वह इस करार और इसके द्वारा प्रदत्त सभी या किसी विशेषाधिकार को पर्यवसित करने के अपने आशय की खण्ड 7 में उपबंधित रीति से दी गयी 6 मास की लिखित सूचना की समाप्ति पर इस करार को पर्यवसित कर दे।

11. **क्रासिंग को हटाना** : इस करार के पर्यवसान से पूर्व और इसके खण्ड 3 के उपबंधों के अधीन स्वामी अपनी लागत पर रेल की सम्पत्ति से क्रासिंग को हटाएगा । और उस भूमि को सभी दृष्टियों से रेल को समाधानप्रद रूप में उसकी पूर्ववत स्थिति में प्रत्यावर्तित करेगा । उक्त क्रासिंग को हटाने में तथा उस भूमि को इसमें पहले उपबंधित रीति से उसकी पूर्ववत स्थिति में प्रत्यावर्तित करने में असफल रहने की दशा में रेल को उक्त क्रासिंग या उसके किसी भाग को पहुँचने वाली किसी हानि या नुकसानी के लिए उत्तरदायी हुए बिना स्वविवेक से इस करार के पर्यवसान के तुरन्त पश्चात क्रासिंग को हटाने और भूमि के प्रत्यावर्तन का कार्य करने का हक होगा । ऐसी स्थिति में स्वामी, माँग किए जाने पर रेल को ऐसे कार्यों के सम्बन्ध में रेल द्वारा उपगत सभी लागतों का तथा पर्यवेक्षण प्रभारों यह रकम रेल द्वारा उसके पूर्ण विवेक से निर्धारित की जायेगी, का संदाय करेगा . उक्त क्रासिंग और उसके सम्बन्ध में उपयोग की गई और स्वामी की सामग्री स्वामी की सम्पत्ति होगी और रहेगी परन्तु स्वामी द्वारा रेलवे को पूर्वोक्त ऐसी लागतों की रकम का संदाय किए जाने तक रेल उक्त सम्पत्ति का उसके लिए उत्तरदायी हुए बिना प्रतिधारित किए रहने की हकदार होगी ।

12. **क्षतिपूर्ति** : उक्त क्रासिंग का उपयोग स्वामी के एकमात्र जोखिम और उत्तरदायित्व पर किया जायेगा । यदि किसी समय प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः ऐसे उपयोग के कारण या उक्त क्रासिंग की वहाँ विद्यमानता उक्त क्रासिंग के परिनिर्माण और / या मरम्मत और या उसे हटाने के कार्य का निष्पादन करने और भूमि को उसकी पूर्ववत स्थिति में प्रत्यावर्तित करने या स्वामी द्वारा इसके द्वारा प्रदत्त विशेषाधिकार का उपयोग करने के कारण अथवा इस करार के प्रवर्तन से उद्भूत किसी अन्य कारण से रेल को या रेलपथ तथा निर्माण कार्य, को चलस्टाक या रेल की किसी अन्य सम्पत्ति को कोई नुकसान पहुंचता होया पूर्वोक्त किसी भी विषय या इस करार की शर्तों का पालन करने में किसी व्यक्तिक्रम या स्वामी की और से अथवा उससे सम्बंधित किसी व्यक्ति की ओर से कि गयी किसी उपेक्षा के परिणाम स्वरूप किसी व्यक्ति या व्यक्तियों द्वारा रेल के सम्बन्ध में कोई दावा या

स्वामी के हस्ताक्षर

कृ.प.उ

नुकसान या हानि सिद्ध हो जाती है तो स्वामी माँग किए जाने पर तत्काल उसका संदाय करेगा और उसे चुकाएगा और रेल के उन सभी खर्चों और लागतों को भी चुकाएगा जो वह यथा पूर्वोक्त किसी ऐसे दावे या नुकसान या हानि की बाबत उपगत करें। इस सम्बन्ध में कि पूर्वोक्त किसी भी मामले के कारण कोन सी विनिर्दिष्ट हानि और / या नुकसानी हुई है, कोई विवाद होने की स्थिति में उसे रेल के मुख्य विद्युत इंजीनियर को भेजा जाएगा जिसका विनिश्चय इस सम्बन्ध में अंतिम और आबद्धकर होगा ।

13. **रेल दुर्घटनाएं** : रेलवे, रेल पर संचालन के दौरान किसी भी कारण से कोई दुर्घटना होने से क्रासिंग को और स्वामी की अन्य सम्पत्ति को हुई किसी नुकसानी के लिए उत्तरदायी नहीं होगी ।

14. **उप पट्टे पर देना** : स्वामी रेल की लिखित पूर्वसम्मति के बिना इस करार को या इसके द्वारा प्रदत्त किसी विशेषाधिकार को उपपट्टे पर नहीं देगा, उसका अंतरण या समनुदेशन नहीं करेगा ।

15. **अधिकारो की परिसीमा** : इसमें अन्तर्विष्ट किसी भी बात का यह अर्थ नहीं लगाया जायेगा कि वह स्वामी या उसके अनुमत समनुदेशिती को रेल की सम्पत्ति पर कोई अधिकार प्रदान करती है ।

16. **करार की लागत** : इस विलेख को तैयार करने और पूर्ण करने की सभी लागतों और आनुषंगिक व्यय का स्टाम्प शुल्क सहित, स्वामी द्वारा वहन और संदाय किया जाएगा ।

17. **पैरा 9.5**: यदि रेलवे के अनुरोध पर क्रासिंग को स्थानांतरित या उसमें परिवर्तन करना या निकालना हो तो यह कार्य रेलवे के खर्च पर स्वामी द्वारा किया जायेगा . तथापि उन मामलों में जहां रेलवे द्वारा अपने प्रत्याशित विकास / अपेक्षाओं के कारण ऐसे कार्यों की आवश्यकता का पहले से अनुमान लगा लिया गया था और स्वामी ने क्रासिंग के निर्माण से पहले लिखित रूप में ऐसे कार्यों की लागत वहन करने के लिये स्वीकृती दे दी थी तो एक से कार्य स्वामी और रेलवे के बीच हुए पारस्परिक करार के अनुसार स्वामी द्वारा प्राथमिकता के आधार पर विद्युत निरीक्षक को समाधानप्रद रूप में एक निश्चित अवधि के भीतर किये जायेंगे। कार्यों को पूरा करने में हुए परिहार्य विलम्ब के कारण हुए किसी हानी / असुविधा के लिए रेलवे को क्षतिपूर्ति का दावा करने का अधिकार होगा ।

इसके साक्ष्य - स्वरूप इसके पक्षकारों ने क्रमशः ऊपर उल्लिखित तारीखों को अपने हस्ताक्षर कर दिए हैं और मुद्रा लगा दी है ।

(स्वामी की मुद्रा)

(हस्ताक्षर)

निम्नलिखित की उपस्थिति में स्वामी के लिए और उसकी ओर से श्रीने करार पर हस्ताक्षर किए :-

1. नाम

पता

(साक्षी के हस्ताक्षर)

2. नाम

पता

(साक्षी के हस्ताक्षर)

निम्नलिखित की उपस्थिति मे भारत के राष्ट्रपति के लिए और उसकी ओर से श्री
.....ने करार पर हस्ताक्षर किए ।

1.नाम

पता

(साक्षी के हस्ताक्षर)

2.नाम

पता

(साक्षी के हस्ताक्षर)

- टिप्पणी : 1. रेल कम्पनियों या रेलवे पत्तन आयुक्तों की स्थिति मे जहां कहीं भी इस करार मे मुख्य विद्युत इंजीनियर पद पर आए तो उसे उस अधिकारी के पदाभिदान द्वारा प्रतिस्थापित कर दिया जाएगा जिसे मुख्य विद्युत इंजीनियर के कर्तव्य सौपे जाते है ।
2. इस करार को भारत के राष्ट्रपति द्वारा और उनकी ओर से भारत के संविधान के अनुच्छेद 299(1) के अधीन सम्यक रुप से प्राधिकृत अधिकारी द्वारा हस्ताक्षर किए जाने चाहिए ।

ANNEXURE A 4.01

प्रोफार्मा -2 (O/H)

DATA, DESIGNS, CALCULATIONS AND DRAWINGS
CROSSING OF RAILWAY TRACK OVER HEAD TRANSMISSION LINE
(Form to be filled in by the applicant)

a)	<u>Data and designs:-</u>	
1.	Location of the crossing, its distance from the nearest Railway station and the distance from the telegraph posts on either sides of the crossing, including number marked on the Telegraphic posts.	
2.	System of supplies i.e. voltage frequency number of phases, Size of conductor, weather neutral is earthed or not and if earthed, the type of earth.	
3.	Wind pressure adopted.	
4.	Temperature data adopted.	
5.	Particulars of ice/snow loading if any. Adopted.	
6.	Factor of safety adopted in the designs for conductors structures, guard wires/cross wires if provide earthwire,stay wire, insulator-strings etc.	
7.	Design calculations of structures and foundations for the crossing span, communication lines or guarding if any. Note : If the structures and foundations are of standard type used for the transmission / distribution concerned, the detailed design calculations shall be furnished.	
8.	Calculations leading to the minimum values under worst conditions of the following. i) Vertical clearance between the lowest crossing conductor, communication line and/ or guarding and different Railway tracks in the crossing span. ii) Vertical clearance between the lowest crossing conductor, communication line and/ or guarding Railway's conductors of the traction system or other conductors if any. iii) Horizontal clearance to Railway mast / structure / building, if any. iv) Lateral clearance to Railway mast / structure / building, if any. Note: Full particulars of the number, size, material and characteristics of various wires and conductors be furnished.	
9.	Particular of insulators, bridling of the conductors.	
10.	Details of guarding, size of guard and cross wire and their characteristics. A detailed drawing showing the guarding arrangement, if provided, shall be given.	
11.	Size and characteristics of guy wire, if provided, and the number of supports.	

12.	Details of earthing indicating the earth electrode, size of earthing connection, method of connection to the support and the method of artificial soil treatment if proposed. Details of counterpoise earthing, if contemplated shall be furnished.	
13.	Details of protection against moving road vehicles.	
14.	Particulars of anti-climbing devices, if provided and warning and caution notices.	
15.	Detailed scheme of protection for the transmission / distribution line including particulars of relays operating times etc. and particulars of circuit breakers, if any.	
16	2 Nos seprate and distinct independent earth on each crossing structure	
17	Details of Adjoing span of the crossing	
18	Normal span length of the power line	
19	Crossing span of the power line	
20	Crossing angle of the power line	
21	Height of the Tower i) Left side ii) Right side	
22	Distance from centre line of the track to structure i) Left side ii) Right side	
23	Insulator KN	
24	i) Type of Earthing ii) Value of earthing resistance	
25	i) Type of circuit breaker ii) Tripping time of the power line	
26	Devation Angle of adjoining structure	
27	Sag at centre of the track i) Maximum at 75 ⁰ C ii) Minimum at -2 ⁰ C
28	Height of the conductor from -- the fixed structure to Ground level i) Left side ii) Right side
29	The number, size & material i) Conductor ii) Earth wire	
b)	<u>Drawings:-</u> Layout and site plan of the proposed crossing indicating Railways boundaries.	
1.	Longitudinal elevation of the crossing. The drawing shall indicate full particulars of one span on either	

2.	side of the crossing span with various clearances with respect to the Railway track(s). The drawing shall show the crossing-section of the Railway formation and tracks.	
3.	<p>Drawing for warning and caution notices.</p> <p>Note:-</p> <p>i) All drawings shall be in standard sizes as prescribed in the latest edition of IS:696-1972 "Code of practice for general Engineering Drawings".</p> <p>ii) All drawings are to be endorsed with a certificate as given below:</p> <p>"I hereby certify that the details of the equipment provided are designed with the object of minimizing danger in the event of breakage / fault and in accordance with recognized modern Engineering Practice". And signed by the owner.</p>	

Signature by owner